



Jaarverslag 2009

Uitnodiging

Voor het bijwonen van de ledenvergadering van de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk

Datum: 17 maart 2010

Tijdstip: 20.00 uur

Locatie: partycentrum "De Klok"

Agenda

- 1. Opening en welkom**
- 2. Goedkeuring notulen jaarvergadering 2009**
- 3. Verslag activiteiten 2009**
- 4. Jaarverslag speeltuin comité**
- 5. Financieel verslag**
- 6. Verslag kascontrolecommissie**
- 7. Bestuursverkiezing**
- 8. fusie comité speeltuin het Balkengat**
- 9. Gelegenheid tot het stellen van vragen aan het bestuur**
- Pauze -**
- 10. Presentatie Aad Schouten**
- 11. Wat verder nog ter tafel komt**

Mijmeringen



maar er zijn wederom zorgen.

Weet u nog, vorig jaar schreef ik over Kinderdijk aan zee. Om eerlijk te zijn, ik weet het niet meer zo zeker, maar het is nu half februari als ik dit schrijf en het is nog steeds volop winter.

En weet u nog, twee jaar geleden, toen schreef ik over al dat blik op straat. Dat gaat dus niet goed samen met de winter. Wil je heel Nederland stil krijgen dan is een paar uur sneeuw genoeg.

En weet u nog, drie jaar geleden, toen schreef ik een stukje over onze "wurf", dat er zorgen waren en of de werf er over een paar jaar nog wel zou zijn. Het gaat nu nog goed op de werf

Kinderdijk ligt gelukkig nog steeds heel ver van zee en de klimatologen rollen zo links en rechts knokkend over straat. Is de aarde nu aan het opwarmen of zitten we aan het begin van een nieuwe ijstijd? Wie het weet mag het zeggen, maar ik vind het wel opmerkelijk dat na de klimaatconferentie in Kopenhagen het echt winter is geworden in Nederland en de opwarming verder weg lijkt dan ooit.

Over weg gesproken, het lijkt wel of het op onze wegen wat rustiger is de laatste tijd en er minder blik in de rij voor de pont staat, maar ik kan u verzekeren dat onze verkeersproblemen nu de aandacht heeft van de gemeente alhier, de gemeente Alblasserdam, de provincie en alles wat maar in de regio denkt iets te moeten vinden over vervoersstromen en dat is pure winst. Heeft u onlangs ook die oranje vestjes op veel plaatsen tegelijkertijd zien zitten of staan in de kou? Die waren dus aan het tellen hoeveel voertuigen welke kant op gaan. In ieder geval lijkt er echt iets te gebeuren op dit moment. En, o, ja, ook wel leuk om te melden. We zitten als belangenvereniging ook aan dezelfde tafel en mogen hierover mee praten.

Waar we ook over mee mogen praten is de aanstaande dijkverzwaring. Toen, 20 jaar geleden, was de dijkverzwaring ook al een hot issue en blijkbaar moet het nu dunnetjes over. Ons dorp zelf is prima op orde, maar het stuk dijk naar Nieuw-Lekkerland gaat weer op de schop en daar gaan toch veel van onze kinderen naar school en daar moet als het nodig is ook de brandweer vandaan komen. We houden de vinger ook hier aan de pols (en we stoppen hem niet zoals Hansje Brinker in de dijk).

Tot slot, dit was voor mij de laatste intro van het jaarverslag. Ik ga het stokje als voorzitter doorgeven. Gelukkig hebben we iemand bereid gevonden die mijn taak over gaat nemen. Wie? Dat ga ik u vertellen op de jaarvergadering. Wat ik ga doen? Een stapje terug, maar ik blijf wel actief binnen de vereniging.



1. Notulen

van de Algemene Ledenvergadering
4 maart 2009
Partycentrum De Klok te Kinderdijk.

Er zijn 42 leden aanwezig.

Als gasten zijn aanwezig: de wethouder de heer Hoogendoorn, vertegenwoordigers van het CDA, de PVDA, de SGP en twee vertegenwoordigers van Woningbouwvereniging Nieuw-Lekkerland.

Opening

De voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom. Evenals voorgaande jaren is de cake weer verstrekt door Bakkerij Stam die daarvoor hartelijk wordt gedankt. In tegenstelling tot vorige jaarvergaderingen stelt de voorzitter voor om de vragen voor de rondvraag in de pauze schriftelijk te laten indienen.

Goedkeuring notulen

De notulen van de vorige jaarvergadering gehouden op 22 april 2008 worden onveranderd goedgekeurd en getekend.

Verslag activiteiten 2008

Naar aanleiding van het jaarverslag worden de volgende opmerkingen door de voorzitter gemaakt.

- De wethouder heeft inmiddels toegezegd dat men betreffende de verschillende zaken en problemen genoemd in het dorpsplan kan rekenen op ambtelijke ondersteuning vanuit de gemeente.
- Als oplossing voor de parkeerproblematiek op de Molenstraat zou men eventueel parkeervakken kunnen maken in het dijklichaam zoals aan de West-Kinderdijk te Alblasserdam al is gerealiseerd.

Financieel verslag

Uit dit verslag blijkt dat de vereniging ingeteerd is op haar vermogen. Dat komt voornamelijk doordat de vergadering met betrekking tot het Dorpsplan voor Kinderdijk extra geld heeft gekost. Bovendien is er sprake van flink wat achterstallige contributie die nog ontvangen

moet worden. Het bestuur overweegt om automatische contributie betaling mogelijk te maken. Op dit moment is er 728 euro in kas. Om extra kosten te sparen heeft men het jaarboekje en het dorpsplan niet bij de leden in de bus gedaan, die waren wel bij enkele bestuursleden verkrijgbaar.

Verslag kascontrolecommissie

Namens de kascontrolecommissie meldt de heer De Jong dat men de kas gecontroleerd heeft en in orde bevonden.

Verkiezing kascontrolecommissie

De nieuwe commissie zal bestaan uit mevrouw Advocaat en de heer Bakker.

Bestuursverkiezing

Niemand van de bestuursleden is aftredend. De voorzitter doet een oproep dat nieuwe bestuursleden altijd welkom zijn.

Fusie speeltuincomité

Het concept huishoudelijk reglement wordt aan de leden gepresenteerd en in stemming gebracht.

Er zijn 42 geldige stemmen uitgebracht, 42 stemmen zijn voor er zijn geen tegenstemmen of onthoudingen. Hierdoor is de fusie van het speeltuincomité en de belangenvereniging een feit.

De heer Klapwijk zal namens het comité in het bestuur zitting nemen. De voorzitter hoopt dat de fusie in september dit jaar effectief zal zijn.

Er volgt nu een kleine pauze waarin er verschillende vragen ingediend worden.

Kan er gekeken worden naar de overlast nu de discotheek weer regelmatig gebruikt wordt?

De voorzitter heeft alreeds hierover contact gehad met de heer Klomp. Men dient de vinger aan de pols te houden.

Waarom worden de plannen voor het molengebied altijd negatief benaderd?

Het is voor de bewoners niet altijd duidelijk wat de plannen van het SWEK voor het gebied inhouden. Er kan opgemerkt worden dat voor de plannen nog geen vergunningen zijn ingediend.

Is het waar dat men overweegt om intree te

gaan heffen op het molenpad?

Dit is, voor zover bij ons bekend, niet aan de orde.

Een lid merkt op of er nagedacht wordt om het zware verkeer op de Molenstraat in te gaan perken

Hierop wordt gereageerd door te zeggen dat een onderwerp is voor de bijeenkomsten van de werkgroepen in het kader van het dorpsplan.

Kan men de fietsenstalling van de voetbalvereniging gaan gebruiken voor extra parkeerruimte?**Deze stalling staat nooit geheel vol.**

Er zijn inmiddels 3 varianten bedacht om de verkeersproblematiek op te lossen, waaronder het parkeren. Wij als belangenvereniging gaan hier niet over, maar nemen uw vraag mee naar de gemeente.

Waarom worden er geen parkeervergunningen verstrekt?

Dit is al in eerder verband aan de orde geweest, hieruit bleek dat er onder de bewoners geen draagvlak bestaat voor het verlenen van parkeervergunningen. Er wordt opgemerkt dat het poortje aan de Schansweg weer regelmatig openstaat.

De voorzitter vraagt aan de heren van de woningbouwvereniging of er al een besluit is genomen over de eventuele overname van het trapveldje in de speeltuin door het speeltuincomité?

Er wordt geantwoord dat daarover gesproken is, en er wordt nog een overeenkomst gemaakt. Na deze vragen en opmerkingen maakt de voorzitter nog enkele opmerkingen over het concept dorpsplan.

De voorzitter roept degene op die belangstelling hebben in één van de werkgroepen zich te melden.

Er bestaan subsidies voor het inhuren van deskundigen binnen het kader van het dorpsplan.

Ten slotte wordt er nog gevraagd of er al oplossingen zijn bedacht voor de overlast die de eventuele afsluiting van de Algerbrug over de Hollandse IJssel met zich mee zou kunnen brengen? Binnen de regio rond deze brug is er inmiddels al enige commotie ontstaan over deze afsluiting. Een oplossing is op dit moment nog niet voorhanden.

Na deze opmerkingen bedankt de voorzitter de aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit hij de vergadering.



Jaarverslag 2009

In dit verslagjaar waren er verschillende zaken aan de orde die de aandacht van het bestuur heeft gevraagd.

In het jaar 2008 is er in opdracht van de gemeente Nieuw-Lekkerland een onderzoek verricht naar het functioneren van het wijkoverleg in de gemeente. Het onderzoek werd uitgevoerd door de Zuid Hollandse Vereniging van kleine Kernen. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn er in dit verslagjaar verschillende bijeenkomsten geweest over dit onderwerp. Enkele bestuursleden zijn hierbij aanwezig geweest. Het wijkoverleg werd verdeeld over 3 kernen, en dat zijn wijk dorp, wijk Middelweg en wijk kinderdijk. Het bleek dat het wijkoverleg in de kernen Dorp en Middelweg nog op poten gezet diende te worden. Wat betreft Kinderdijk bestond het wijkoverleg in feite al jaren. Het overleg vond dan plaats met de belangenvereniging. Het voordeel van Kinderdijk bestond daar uit dat het een kleine overzichtelijke wijk is. In de overige kernen is dat anders, de schaal is groter en problematiek is complexer. Er werd overwogen om de beide kernen Dorp en Middelweg in het wijkoverleg samen te gaan voegen. Overigens werd de belangenvereniging in het onderzoek beloont met het cijfer 8. Een mooie en knappe prestaties voor de Kinderdijkers.

In een overeenkomst tussen de gemeente en de v.v. De zwerver betreffende financiële steun voor de voetbalvereniging is afgesproken, dat waar mogelijk de voetbalvereniging tegen een redelijke vergoeding de accommodatie

beschikbaar zou stellen voor activiteiten van de belangenvereniging.

In een later overleg met de voorzitter van de Zwerver werd afgesproken wat en wanneer er mogelijk is op dat gebied.

Op 6 oktober werd er een bijeenkomst gehouden in het gemeente huis met als onderwerp een nieuwe structuurvisie voor de gemeente Nieuw-Lekkerland. Hiervoor werd een klankbord in het leven geroepen. In deze structuurvisie komen aan de orde: wonen, bedrijvigheid, voorzieningen, verkeer en toerisme. Als deze structuur visie is uitgewerkt kan deze in de toekomst ingebracht gaan worden in de nieuwe nog te vormen gemeente. De eerste bijeenkomst werd bijgewoond door de secretaris die er op wees, dat het belang van de natuur en het behoud van de molens voorop diende staan te opzichte van het toerisme.

In een bijeenkomst over de nieuwe dijkverzwaring georganiseerd door het Waterschap Rivierenland op 29 januari werd duidelijk dat Kinderdijk geheel buiten de nieuwe verzwaring valt. Schoordijk zal er wel in betrokken gaan worden. Ook hiervoor is een klankbordgroep gestart waarin de belangenvereniging deelneemt.

Naast deze zaken waren er nog andere kwesties aan de orde die in volgende paragrafen worden samengevat.

Bestuursactiviteiten

Het bestuur heeft in dit verslagjaar 8 maal vergaderd. De Algemene Ledenvergadering vond plaats op 4 maart. Tot het bestuur is toegetreden de heer Klapwijk.

De bestuurssamenstelling was als volgt:

Voorzitter de heer Appeldoorn.
Secretaris was de heer Van den Heuvel.
Penningmeester was de heer Nobel.

De overige bestuursleden waren:

Mevrouw Van Dieren.
Mevrouw Guldemond.
Mevrouw Van wingerden.
De Heer Velthuizen
De heer Koesveld.
De heer Klapwijk.

Verschillende bestuursleden waren bij volgende gelegenheden aanwezig:

- 22 januari, Informatie bijeenkomst SWEK.
- 29 januari, Informatieavond Dijkversterking Lekdijk.
- 10 februari, Presentatie plannen SWEK.
- 3 maart, Klankbordgroep SWEK.
- 22 april, Eerste bijeenkomst vitalisering wijkgericht werken in Nieuw-Lekkerland.
- 26 mei, Bijeenkomst over de vorming van de nieuwe gemeente.
- 3 juni, 2e werkbijeenkomst wijkoverleg in de gemeente Nieuw-Lekkerland.
- 17 juni, Bijeenkomst werkgroep Parkeer en Verkeer.
- 23 juni, Bijeenkomst Werkgroep Leven en Wonen.
- 1 juli, Bijeenkomst Werkgroep Parkeer' en Verkeer.
- 15 september, Bijeenkomst Werkgroep Leven en Wonen.
- 23 september, Bijeenkomst Werkgroep Parkeer en Verkeer.
- 29 september, Bespreking met de v.v. De Zwerver over gebruik accommodatie door derden.
- 1 oktober, Bijeenkomst Project Industrieel erfgoed Kinderdijk.
- 6 oktober, Bijeenkomst Klankbordgroep Structuurvisie Nieuw-Lekkerland.
- 13 oktober, Bijeenkomst Werkgroep Parkeer en Verkeer.
- 3 november, Brainstormsessie Dijklint en infrastructuur.
- 8 december, Discussiebijeenkomst woningmarktonderzoek gemeente Nieuw-Lekkerland.



Dorpsplan.

Na de voorbereidingen die zijn gedaan om te komen tot een dorpsplan voor Kinderdijk is men in dit verslagjaar verder gegaan. Er werden twee werkgroepen in het leven geroepen namelijk: de werkgroep Parkeer en Verkeer en de werkgroep Leven en Wonen. De bewoners werden opgeroepen om in deze werkgroepen zitting te gaan nemen. Verschillende bewoners hebben hierop gereageerd en hebben aan de bijeenkomsten van de twee werkgroepen deelgenomen. De werkgroep Parkeer en Verkeer vergaderde 4 maal en de werkgroep Leven en Wonen 2 maal. Al deze vergadering werden voorgezeten door de heer Appeldoorn, ook waren daarbij aanwezig verschillende bestuursleden. Deze bijeenkomsten werden gehouden in en voor het speeltuingebouw naargelang het weer. In de eerste vergadering van de werkgroep Parkeer en Verkeer kwamen de volgende zaken aan de orde:

- verkeersproblematiek op de Veerdam.
- Verkeersproblemen veroorzaakt door het molentourisme.
- Verkeersproblemen op de Molenstraat en het verkeer naar het veer.
- Het zware vrachtverkeer op de Molenstraat.
- Het te snel rijden in de wijk.
- Het problematisch parkeren van de bezoekers van de voetbalvereniging.
- De gebleken verjonging van Kinderdijk zou in de toekomst voor meer parkeerproblemen kunnen gaan zorgen.
- Overlast van zwaar landbouwverkeer op de Veerdam.



Wat betreft de problematiek op de Veerdam kon men vaststellen dat er inmiddels enkele plannen of ideeën bestaat om het daar op te lossen.

De afsluiting van de Algerabrug te Krimpen aan de IJssel zou voor verkeerchaos kunnen

gaan zorgen op de Veerdam en de Molenstraat, doordat het verkeer de alternatieve route over het veer zal gaan kiezen.

In de tweede werkgroepvergadering Parkeer en Verkeer bleek dat men al heeft nagedacht over oplossingen voor de problemen die het gevolg zouden zijn van het afsluiten van de Algerabrug. Men overwoog om het parkeerterrein van IHC als buffer te gaan gebruiken om het verkeer naar de pont gereguleerd naar het veer te geleiden. Deze begeleiding zou dan moeten gebeuren door verkeersregelaars. Er werd besloten deze mogelijkheid bij RWS aan te kaarten. Het was nog niet duidelijk wanneer men de grootste verkeersdruk zou kunnen verwachten. In het weekeinde van 31 juli tot en met 3 augustus zou de Algerabrug totaal worden afgesloten. Er werd geconstateerd dat de gemeente Nieuw-Lekkerland een afwachtende houding aannam, de wethouder zou hierin betrokken moeten worden.

Er zou echter een ontmoeting gaan plaatsvinden met de gemeente, IHC en RWS, leden van de werkgroep zouden hier ook bij aanwezig zijn. Ook is er al overleg geweest met de veerondernemer. Oud bestuurslid de heer Mons had inmiddels een enquête gehouden onder de bewoners van de Veerdam waarin zij konden aangeven wat zij als de voornaamste problemen ervaren. Men kon constateren dat de zaken die werden genoemd niet onoplosbaar zijn. Men opperde het plan om eenzelfde enquête te gaan houden onder de bewoners van de Molenstraat. In de derde bijeenkomst van deze werkgroep werd er opgemerkt dat er snelheidscontroles waren gehouden op de Veerdam. Er werden 50 overtredingen geconstateerd. Men merkte op dat in de rest van de Schanspolder evengoed te hard werd gereden. De verkeersoverlast ten tijde van afsluiting van de Algerabrug was meegevallen.

De suggestie van de werkgroep om het parkeerterrein van IHC als buffer te gebruiken was opgevolgd en is een succes gebleken. Ook is er in dat weekeinde ook met twee ponten gevaren. Er werd aandacht gevraagd voor de miserabele toestand van het wegdek op de Lekweg. Het nieuwe fietspad naar Nieuw-Lekkerland zou aangelegd gaan worden in het jaar 2012. Ook de Veerdam en de Lekweg zijn een onderdeel van dit fietspad, maar om het herstel van het wegdek van de Lekweg tot zolang uit te stellen is onacceptabel. Als oplossing voor de problemen op de Veerdam zijn er al enkele

plannen in omloop. Er was inmiddels al door een verkeersdeskundige naar de situatie aldaar gekeken. Over de situatie op de Molenstraat werd er opgemerkt dat de parkeeroverlast door werknemers van IHC leek af te nemen. Als de bouwactiviteiten op het parkeerterrein zijn afgerond komt er daar weer parkeergelegenheid terug. Verder werd er op



aan gedrongen om door verschillende maatregelen het te snel rijden op de Molenstraat tegen te gaan.

Men zou ook kunnen gaan denken om te gaan overleggen met vervoerders om de Molenstraat niet te gebruiken als dat niet noodzakelijk is. In de vierde bijeenkomst van deze werkgroep zijn naast de werkgroepleden ook de wethouder en twee ambtenaren aanwezig. Aan het plan voor het nieuwe fietspad werd gewerkt, het tracé was al bekend. Het fietspad zou aangelegd gaan worden op de kruin van de dijk. Hoe het gedeelte van dit fietspad er uit zou gaan zien was nog niet bekend wat betreft de Veerдам en de Lekweg. Het wegdek van de Lekweg was nog zeer slecht. Het vrachtverkeer op de Veerдам leek te zijn toegenomen, men vreesde voor verzakkingen van de woningen. De gemeente Albasserdam had het voornemen om de dijk te ontlasten, overleg met de gemeente Nieuw-Lekkerland leek wenselijk. Op 3 november werd hierover een bijeenkomst gehouden waarbij de betrokken instanties aanwezig waren. Er zou naar gestreefd gaan worden om de verkeersbewegingen op Oost en West

Speeltuin.

kinderdijk en de Molenstraat te beperken, door transportondernemingen een andere route te laten gebruiken. Hierover zal met deze ondernemers overlegd gaan worden. Het instellen van een 30 km snelheidsbeperking op de Molenstraat werd niet wenselijk geacht, het was al een keer geprobeerd en het was geen succes. Ook de wettelijke basis ontbrak hiervoor. De aanleg van verkeersremmende maatregelen werd weer naar voren gebracht.

In de eerste bijeenkomst van de werkgroep Leven en Wonen werd geconstateerd dat er in Kinderdijk

verschillende basisvoorzieningen werden gemist waaronder het ontbreken van voorzieningen voor jonge kinderen, een ontmoetingsplaats voor ouderen en oudere jeugd. Ook een supermarkt en een pinautomaat ontbrak. Verder werd de groep geïnformeerd hoe de verhouding is tussen het SWEK en het bestuur van de belangenvereniging. Men stond afwijzend tegenover de plannen van het SWEK in het molengebied. Om duidelijkheid te krijgen hoe de bewoners denken over de kwaliteit van leven en wonen in Kinderdijk zou er een enquête gehouden moeten worden onder die bewoners.

In de tweede vergadering van deze werkgroep werd er een conceptvragenlijst gepresenteerd en behandeld. Een dependance van een school in Kinderdijk werd niet haalbaar geacht. Ook was het niet duidelijk welke school de ouders zouden wensen, een algemene school of een school van eigen richting. Een kinderdagverblijf zou gerealiseerd kunnen worden. De gemiddelde leeftijdsopbouw in Kinderdijk is anders dan het gemiddelde, er is sprake van verjonging i.p.v. vergrijzing. Vragen voor de enquête waren de volgende:

- Zijn er voldoende afvalbakken ?
- Moeten er bloemen en planten in de Openbare ruimte worden aangebracht ?
- Moet er een pinautomaat komen ?
- Zijn er voldoende voorzieningen voor ouderen ?
- Voelt men zich veilig in kinderdijk, wanneer en waar ?
- Is kinderdijk verkeersveilig voor kinderen ?

Men nam voor om deze en eventuele andere vragen samen te vatten en uit te werken om in de komende enquête aan de bewoners voor te leggen.

In het begin van dit verslagjaar 2009 bleek de voetbalvereniging niet geïnteresseerd meer

was om het trainingsveldje in de speeltuin te blijven gebruiken. Daarom besloot men om bij woningbouwvereniging te gaan vragen om dit veldje bij de speeltuin te gaan betrekken en te gebruiken. In de Algemene Ledenvergadering van 4 maart werd een concept huishoudelijk reglement aan de leden voorgelegd. Dit reglement zou de samenvoeging van de speeltuinactiviteiten bij de belangenvereniging gaan regelen. Er werden 42 stemmen uitgebracht en die 42 stemmen waren voor het concept huishoudelijk reglement.



Hiermee was feitelijk de samenvoeging vastgesteld. De heer klapwijk nam namens het speeltuincomité zitting in het bestuur. Op vrijdagavond 15 mei werd na een lange

Wereld Erfgoed Kinderdijk.

Op 10 februari van dit verslagjaar werd er een voorlichtingsbijeenkomst gehouden in het Wisboomgemaal. Hier werd een presentatie gehouden door de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk over het nieuw in te richten molenerf. In dit plan werd er van uitgegaan dat er onderaan het Schoordijk geparkeerd zou gaan worden. Een brug over de lage boezem naar de molenkade van de Nederwaard zou aangelegd gaan worden. Deze brug zou gaan leiden naar het molenerf. Als daar bouwsels gebouwd zullen gaan worden zullen deze in stemmig zwart geschilderd gaan worden. Ook zal aldaar een uitzichtpunt gemaakt worden. Op het molenerf zullen er culturele evenementen gehouden gaan worden. De rust in het gebied mag daarbij niet gestoord worden Ook is er een nieuwe werkplaats gepland, deze zou ook zwart worden. Ook het plan om een Kinderdijkse Hoogaars te gaan bouwen werd niet vergeten. Een Kinderdijkse Hoogaars is een type zeilscheepje dat aan de Kinderdijk gebouwd werd o.a. door Fop Smit. Het Wisboomgemaal zou in deze plannen bezoekerscentrum blijven met daarbij Horeca

periode van noeste arbeid, onder grote belangstelling, de speeltuin heropent. Hierbij waren veel prominente aanwezig waaronder het College van burgemeester en wethouders. Bij deze feestelijke opening werd ook aandacht geschonken aan het 60 jarig bestaan van speeltuinactiviteiten in Kinderdijk. Ook werd de tot nu toe naamloze straat waaraan de speeltuin gelegen is van een naam voorzien namelijk de Vrij en Blij straat. Deze naam was gekozen omdat Vrij en Blij de naam was van de voormalige speeltuinvereniging, die op dezelfde locatie gevestigd was. In mei werd er een gebruiksovereenkomst getekend voor het trainingsveldje in de speeltuin. Ondertekenaars waren de belangenvereniging en de woningbouwvereniging. De overeenkomst geldt voor 5 jaar en zou stilzwijgend verlengd kunnen worden. Het terrein wordt kosteloos ter beschikking gesteld. De Overeenkomst geldt voor het gehele speeltuinterrein. In de laatste bestuursvergadering van dit verslagjaar werd overleg gepleegd met de wijkagent. Hier werd aangegeven dat de politie een draaiboek wenselijk acht om evenementen zoals de molenmarkt in goede banen te leiden. Aan het einde van dit verslagjaar kon men tevreden terug kijken op een succesvol jaar voor de speeltuin. De inzameling van gelden voor de renovatie had boven verwachting voldoende opgebracht om de doelen te dekken.

activiteiten. Wat opviel bij deze en andere bijeenkomsten van de stichting, dat men zich niet al te druk maakte of er voor deze plannen de benodigde vergunningen beschikbaar zouden worden gesteld. In een nieuwsbrief van april van de stichting werd wederom een opsomming van haar activiteiten gegeven. De restauraties aan verschillende molens liep voorspoedig. De getekende plattegrond vloog de deur uit er was reeds een nieuw oplage gemaakt. Het bouwen van de hoogaars was nog niet vergeten. Men overlegde met leermeesters over de bouw, het zou immers een leerproject gaan worden. En zoals gebruikelijk werd voor dit project een werkgroep in het leven geroepen. Ook overwoog men om weer een zandsculpturen te laten bouwen later in het jaar. Het waterschap bleek hier niet voor te zijn omdat het gewicht van de zandmassa de molenkade zou kunnen verzwakken. Zoals andere jaren waren de molens weer verlicht, maar nu LED-verlichting wat door enkele bedrijven ter beschikking werd gesteld. Ten tijde van de verlichting werd er intree gegeven

op het molenpad wat daarvoor in de avonden werd afgesloten. De voorzitter heeft hierover met de wethouder en het SWEK overleg gepleegd. De vraag was of deze afsluiting wel legaal was, in ieder geval was er geen vergunning verleend. Om aan de bezwaren hiertegen tegemoet te komen werden bewoners van de gemeente Nieuw-Lekkerland enige avonden vrijgesteld voor het betalen van intree. In de klankbordgroepvergadering van 13 oktober bleek dat er veel positieve reacties waren over de verlichting van de molens, toch waren er enige negatieve reacties te melden. Er waren 2800 kaartjes verkocht en 90 % bestond uit Nederlandse bezoekers. Ook werden er twijfels geuit over de duur van de verlichting namelijk twee weken. Er werden vraagtekens gezet tegen het tijdstip van de verlichting in september. Over het parkeren werd opgemerkt dat de parkeerkosten naar beneden moesten, men wil meer gebruik gaan maken van technische oplossingen. Voor de plannen, voor de aanleg van het molenerf werd een wijziging van het bestemmingsplan voorbereid. Over de bouw van de Kinderdijkse

Hoogaars twijfelde men of men dit wel door zou laten gaan. Een Flora en Fauna onderzoek moest aantonen of de plannen wel in deze vorm uitgevoerd mochten worden. Ook werd er nog

nagedacht om de Waterbus in Kinderdijk te laten aanleggen. In de maand oktober bleek dat er voor de afsluiting geen vergunning was verleend. Ook vond het bestuur het aantal van 2800 betalende bezoekers nogal aan de lage kant voor 14 dagen verlichting. De politie heeft zich zorgen gemaakt over de verkeerschaos rondom het verlichtingsgebeuren en de molenmarkt. De aanwezigheid van verkeersbegeleiders werd wenselijk geacht. De politie gaf later aan dat voor evenementen zoals de molenverlichting, de molenmarkt en de molentocht een draaiboek samengesteld moest worden om deze evenementen in goede banen te leiden.

Dit verslagjaar overziend kan men twijfels hebben over dat het belang van het toerisme zwaarder weegt dan de belangen van de natuur. Het parkeren onderaan het Schoordijk in het natuurgebied is daar een voorbeeld van.



Jaarverslag Speeltuincomit  t Balkengat

Onze speeltuin is in de afgelopen periode grootschalig gerenoveerd. Zes nieuwe toestellen, een ruime hoeveelheid rubberen matten als valbescherming en nieuw onderdak. De oude containers zijn vervangen door drie mooie portacabins. Deze ruimte wordt gebruikt voor opslag van spullen, als werkplaats en als vergaderruimte. Ook is er voorzien in water, licht en een toilet.

Voor de financiering van de renovatie hebben we gecollecteerd, een bijdrage van de gemeente Nieuw-Lekkerland en subsidies van diverse fondsen gekregen, waaronder  n van de Provincie Zuid-Holland en het Europese Leader Plus fonds.

Al met al een heleboel werk. Met elkaar en voor elkaar. Als comité en dorp Kinderdijk kunnen we er trots op zijn!

Ook hadden we in het afgelopen jaar weer een aantal evenementen. Vlak voor het ingaan van de zomertijd was er de altijd gezellige lampionnenoptocht als start van het seizoen. Extra dit jaar was de feestelijke heropening in juni. Er was grote belangstelling van groot en klein, waardoor het ook deze dag heel gezellig was. Zoals elk jaar was er ook nu weer een tentenkamp. Op 11 september vond de Molenmarkt plaats, georganiseerd door het speeltuincomité en vooral mogelijk gemaakt dankzij de vele vrijwilligers! De opbrengst gebruiken we voor het onderhoud van de speeltuin.

Ook dit jaar weer onze vaste evenementen:

26 maart Lampionoptocht, (dit jaar weer met de kinderen uit de Oekraïne)
25 juni Tentenkamp
10 september Molenmarkt.

Hoewel de renovatie nog maar net achter de rug is, zal er dit jaar ook weer aandacht besteed moeten worden aan het onderhoud van de speeltuin. Uitnodigingen voor deze klus-zaterdag(en) worden huis aan huis in Kinderdijk verspreid. Vele handen maken licht werk en ondertussen is dit ook een mooie gelegenheid om elkaar weer eens te spreken. Het comité zorgt voor koffie, soep en brood.



Financieel jaarverslag 2009

22-1-2009	Bank	€	549,53		
	Kas	€	13,85		
					€ 563,38
			uitgave	inkomsten	
24-1-2009	Bankkosten	€	2,45		
14-2-2009	Kamer van Koophandel	€	26,14		
24-2-2009	Contributie via B. Guldemond			€	165,00
24-2-2009	Bankkosten	€	2,45		
25-2-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	140,00
25-2-2009	vergadering	€	30,40		
3-3-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	20,00
4-3-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	155,00
4-3-2009	Jaarvergadering	€	299,95		
14-3-2009	Contributie Rijswijk			€	7,50
14-3-2009	Bankkosten	€	2,45		
7-4-2009	Enveloppen	€	6,75		
8-4-2009	Bestuursvergadering	€	35,30		
22-4-2009	Bankkosten	€	2,45		
20-5-2009	Bestuursvergadering	€	29,55		
20-5-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	15,00
24-5-2009	Bankkosten	€	2,45		
18-6-2009	Lidmaatschap ZHVKK	€	25,00		
18-6-2009	via Kees bijdrage jub			€	10,00
24-6-2009	Bankkosten	€	2,45		
24-6-2009	kosten boekje bank	€	6,50		
24-6-2009	Bestuursvergadering	€	48,05		
24-7-2009	Bankkosten	€	2,45		
24-8-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	60,00
31-8-2009	Huur kraam	€	30,00		
31-8-2009	Bankkosten	€	2,45		
12-9-2009	contributie via bank			€	10,00
24-8-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	30,00
16-9-2009	bestuursvergadering	€	20,35		
16-9-2009	Bankkosten	€	2,45		
19-9-2009	opbrengst Molenmarkt			€	92,20
27-10-2009	Bestuursvergadering	€	24,05		
27-10-2009	Bankkosten	€	2,45		
27-10-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	70,00
25-11-2009	Contributie via J. v. Dieren			€	60,00
25-11-2009	vergadering+politie+speeltuin	€	42,70		
25-11-2009	Bankkosten	€	2,45		
		€	651,69	€	834,70
					€ 183,01
23-12-2009	Bank	€	438,84		€ 746,39
	Kas	€	307,55		
	totaal	€	746,39		